



معاونت بررسی های اقتصادی
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران

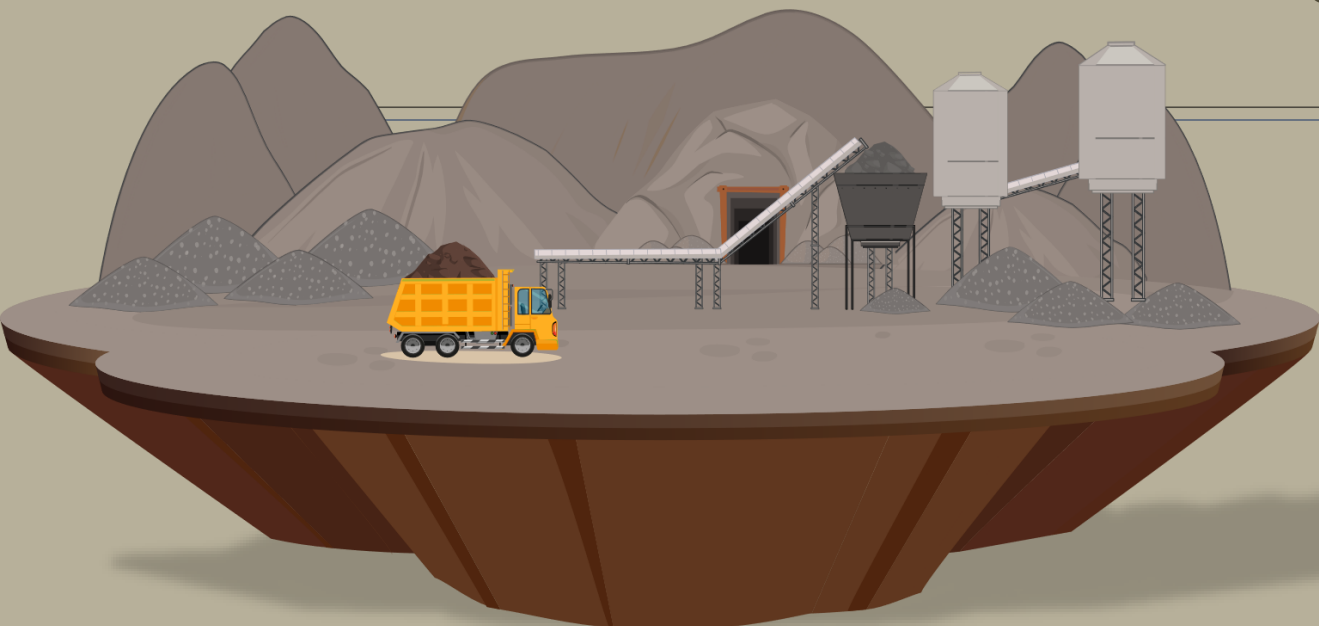
واردات ماشین آلات معدنی



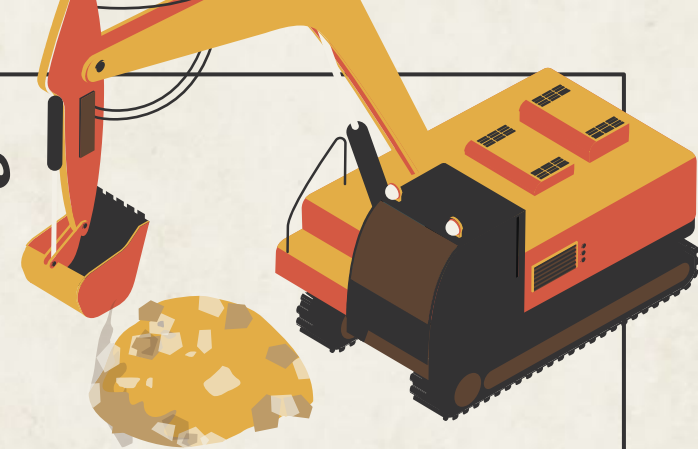
تیر ۱۴۰۲



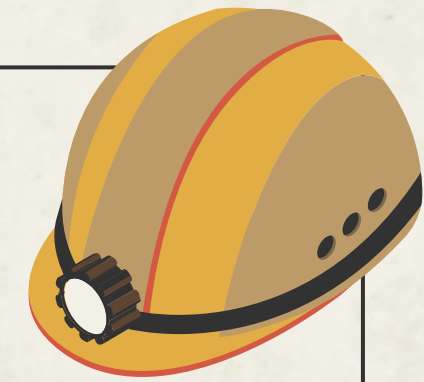
تهیه کننده: مهسا رجبی نژاد
واحد گردآوری و تحلیل آمارهای اقتصادی
معاونت بررسی های اقتصادی
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران
تیر ۱۴۰۲



مقدمه



واردات انواع ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی می‌تواند برای کشورهای درگیر در ساخت و ساز، معدن و توسعه زیرساخت‌ها اهمیت قابل توجهی داشته باشد. این ماشین‌آلات برای انجام کارهایی طراحی شده‌اند که انجام آن‌ها به صورت دستی برای انسان دشوار است. آنها می‌توانند کارایی و سرعت پروژه‌های معدنی و راه‌سازی را تا حد زیادی افزایش دهند و آنها را قادر می‌سازند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر و با دقت بیشتر تکمیل شوند. علاوه بر این، ماشین‌آلات مزبور می‌توانند با کاهش نیاز به کار دستی در محیط‌های خطرناک، به کاهش هزینه‌های نیروی کار و افزایش ایمنی کارگران کمک کنند. در این گزارش به وضعیت واردات گروه ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی طی دو سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ از حیث ارزش، تعداد دستگاه، عمده مبادی وارداتی و همچنین واردات جهان و اقتصادهای در حال توسعه منتخب پرداخته شده است.



واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی

- ✓ در سال ۱۴۰۱ در مجموع حدود ۱۶۶ میلیون دلار ماشین آلات معدنی و راهسازی تحت تعرفه ۸۴۲۹ وارد کشور شده که حدود ۱۵ درصد بیشتر از سال قبل بوده است. حدود ۸۷ درصد از ارزش کل واردات در سال ۱۴۰۱ مربوط به ۵ ردیف تعرفه نخست وارداتی این اقلام از لحاظ ارزشی یعنی انواع بیل مکانیکی مستعمل و نو، ماشین آلات گودبرداری و سایر لودرهاست. همچنین حدود ۸۲ میلیون دلار (حدود ۴۹ درصد از کل ارزش واردات ماشین آلات معدنی و راهسازی) واردات انواع بیل مکانیکی مستعمل طی مدت مزبور انجام شده که تقریباً دو برابر رقم متناظر در سال ۱۴۰۰ است.
- ✓ از لحاظ تعداد نیز در مجموع ۱۴۵۹ دستگاه از انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی وارد کشور شده که نسبت به سال گذشته با افزایش حدود ۲۴ درصدی همراه بوده است. از کل دستگاه‌های وارد شده مربوط به انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۱، حدود ۵۱ درصد از آن را ماشین آلات مستعمل و مابقی آنرا ماشین آلات نو و سایر ماشین آلات غیرمذکور در جای دیگر تشکیل می‌دهد. بیشترین تعداد از ماشین آلات ذکر شده متعلق به بیل‌های مکانیکی مستعمل با تعداد ۶۲۵ دستگاه و سهم حدود ۴۳ درصد از کل تعداد ماشین آلات معدنی و راهسازی بوده است. تعداد واردات بیل‌های مکانیکی نو در سال مذکور نیز حدود ۱۶ درصد (معادل ۲۲۲ دستگاه) از کل تعداد دستگاه‌های وارد شده ماشین آلات معدنی و راهسازی را تشکیل می‌دهد.
- ✓ میانگین قیمت واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۱۴ هزار دلار به ازای هر دستگاه بوده که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ حدود ۸ درصد کاهش یافته است. شایان ذکر است میانگین قیمت واردات کدهای تعرفه وارد شده مربوط به انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۱ از حدود ۱۵ هزار دلار تا ۳۴۸ هزار دلار در هر دستگاه متغیر بوده که بیشترین قیمت متعلق به سایر لودرهای بیل‌دار و کمترین قیمت نیز مربوط به واردات بیل مکانیکی مستعمل، با سال ساخت پنج سال و کمتر بوده است.

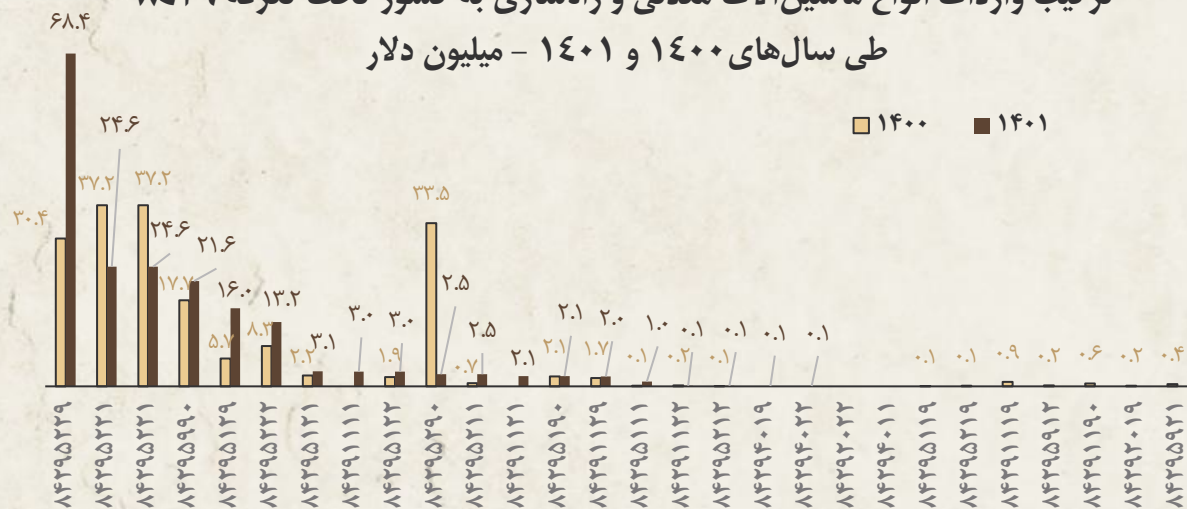
شرح تعرفه‌های متناظر با نمودار

کد HS	شرح تعرفه
۸۴۲۹۵۲۳۹	بیل‌های مکانیکی مستعمل، باقابلیت چرخش ۳۶۰ درجه، قدرت بیش از ۲۰۰ اسب بخار، باسال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۵۲۳۱	بیل‌های مکانیکی نو با قابلیت چرخش ۳۶۰، نو، قدرت بیش از ۲۰۰ اسب بخار
۸۴۲۹۵۲۳۱	بیل‌های مکانیکی نو با قابلیت چرخش ۳۶۰، نو، قدرت بیش از ۲۰۰ اسب بخار
۸۴۲۹۵۹۹۰	ماشین آلات گودبرداری، به قدرت بیش از ۲۰۰ اسب بخار، فاقد قابلیت چرخش ۳۶۰ درجه، غیر مذکور در جای دیگر
۸۴۲۹۵۱۲۹	لودر مستعمل، بیل‌دار، با بارگیری از جلو، قدرت بیش از ۲۷۰ اسب بخار، باسال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۵۲۳۲	بیل مکانیکی مستعمل با سال ساخت پنج سال و کمتر، قدرت بیش از ۲۰۰ اسب بخار، قابلیت چرخش ۳۶۰ درجه
۸۴۲۹۵۱۳۱	لودر نو، بیل‌دار با بارگیری از جلو، با قدرت بیش از ۲۷۰ اسب بخار
۸۴۲۹۱۱۱۱	بولدوزر و انگلدوزر نو
۸۴۲۹۵۱۲۳	لودر مستعمل، با سال ساخت پنج سال و کمتر، بیل‌دار، با بارگیری از جلو، با قدرت بیش از ۲۷۰ اسب بخار
۸۴۲۹۵۹۹۰	سایر ماشین آلات گودبرداری، با قدرت ۲۰۰ اسب بخار و کمتر، با قابلیت چرخش ۳۶۰ درجه، قسمت فوقانی، که در جای دیگری مذکور نباشند.
۸۴۲۹۵۲۳۱	انواع بیل مکانیکی نو، به قدرت ۲۰۰ اسب بخار و کمتر باقابلیت چرخش فوقانی ۳۶۰ درجه
۸۴۲۹۱۱۳۱	بلدوزر نو و چرخ زنجیری با قدرت موتور بیش از ۳۳۰ اسب بخار
۸۴۲۹۵۱۹۰	سایر لودر بیل‌دار با بارگیری از جلو
۸۴۲۹۱۱۲۹	سایر بلدوزرها مستعمل با سال ساخت بیش از پنج سال
۸۴۲۹۵۱۱۱	لودر نو، بیل‌دار با بارگیری از جلو، با قدرت ۲۷۰ اسب بخار و کمتر
۸۴۲۹۱۱۲۳	سایر بولدوزرها مستعمل با سال ساخت پنج سال و کمتر
۸۴۲۹۵۲۱۲	بیل مکانیکی مستعمل، با سال ساخت پنج سال و کمتر، به قدرت ۲۰۰ اسب بخار و کمتر، قابلیت چرخش ۳۶۰ درجه
۸۴۲۹۴۰۱۹	سایر غلطک راه سازی با قدرت ۱۵۰ اسب بخار و کمتر مستعمل با سال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۴۰۲۳	سایر غلتک‌های راه‌سازی مستعمل با سال ساخت پنج سال کمتر
۸۴۲۹۲۰۲۳	سایر گریدرها مستعمل با سال ساخت پنج سال و کمتر
۸۴۲۹۴۰۱۱	غلطک راه‌سازی با قدرت ۱۵۰ اسب بخار و کمتر نو
۸۴۲۹۵۱۱۹	لودر مستعمل با قدرت ۲۷۰ اسب بخار و کمتر، بیل دار با بارگیری از جلو، با سال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۵۲۱۹	انواع بیل مکانیکی مستعمل به قدرت ۲۲۰ اسب بخار و کمتر مستعمل با سال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۱۱۱۹	سایر بولدوزر چرخ زنجیری با قدرت موتور ۳۶۰ اسب بخار و کمتر مستعمل با سال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۵۹۱۲	انواع بیل مکانیکی به قدرت ۲۰۰ اسب بخار و کمتر؛ مستعمل با سال ساخت پنج سال و کمتر
۸۴۲۹۱۱۹۰	سایر انگلدوزرها چرخ زنجیری با قدرت موتور ۳۶۰ اسب بخار و کمتر مستعمل با سال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۲۰۱۹	سایر گریدر و تسطیح کننده با قدرت موتور ۲۶۰ اسب بخار و کمتر مستعمل با سال ساخت بیش از ۵ سال
۸۴۲۹۵۹۳۱	سایر بیل مکانیکی، گودبردار، لودر و لودر بیل‌دار نو

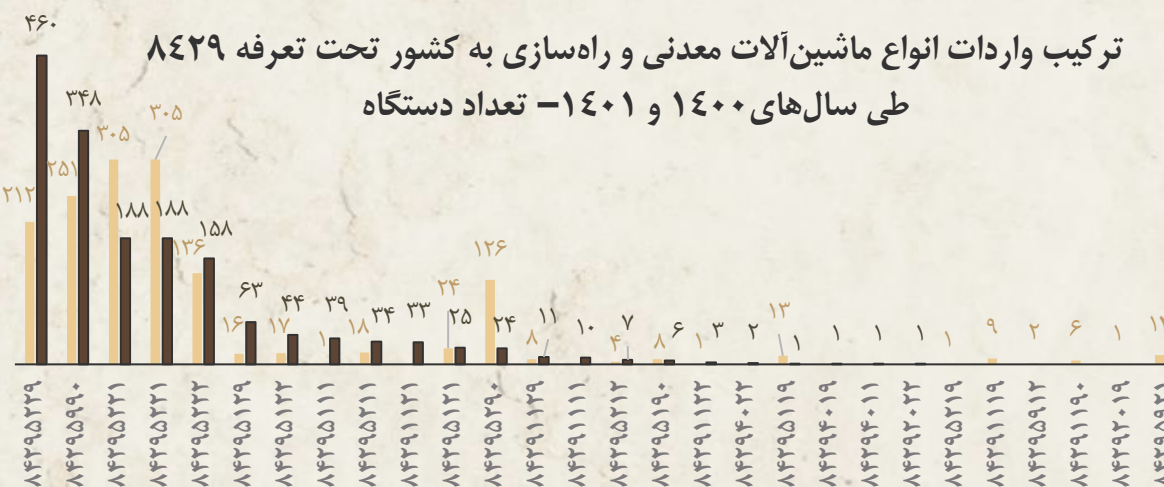
معاونت بررسی‌های اقتصادی

واردات انواع ماشین آلات معدنی و راه‌سازی

ترکیب واردات انواع ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی به کشور تحت تعرفه ۸۴۲۹ طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ - میلیون دلار



ترکیب واردات انواع ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی به کشور تحت تعرفه ۸۴۲۹ طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ - تعداد دستگاه



مبادی وارداتی انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی

ترکیب مبادی واردات ماشین آلات معدنی به کشور تحت تعرفه ۸۴۲۹ طی سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ - میلیون دلار



✓ در میان مبادی وارداتی انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۱، امارات متحده عربی با سهم حدود ۶۲ درصد از کل ارزش واردات این کالاها، عمده مبدا وارداتی اقلام مذکور بوده که افزایش ۹۵ درصدی را در مقایسه با سال ۱۴۰۰ داشته است. پس از امارات متحده عربی، ترکیه و چین به ترتیب با سهم ۲۴ درصد و ۷ درصد بیشترین سهم از واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی را به خود اختصاص داده‌اند.

✓ نکته قابل توجه در خصوص واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۱، اضافه شدن کشورهای آلمان، مالزی و هنگ کنگ به مبادی وارداتی این کالاها و صفر شدن واردات از هند در مقایسه با سال ۱۴۰۰ است.

✓ در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، تنها واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی از کشورهای امارات متحده عربی و ترکیه با افزایش همراه بوده که درواقع این دو کشور توانسته‌اند طی مدت مذکور سهم خود از بازار ایران در این گروه کالاها را افزایش دهند (به ترتیب حدود ۲۵ واحد درصد و ۵ واحد درصد). شایان ذکر است سهم چین از واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی طی بازه مورد بررسی حدود ۲۰ واحد درصد کاهش یافته است.



واردات انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی جهان در سال ۲۰۲۲

ارزش واردات تعرفه ۸۴۲۹ توسط اقتصادهای در حال توسعه منتخب در سال ۲۰۲۲ - میلیارد دلار



در سال ۲۰۲۲ کل ارزش واردات ماشین آلات معدنی و راهسازی تحت تعرفه ۸۴۲۹ توسط کشورهای جهان بالغ بر ۶۳ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال قبل از آن، حدود ۱۴ درصد رشد داشته است. پنج کشور مهم واردکننده تعرفه مزبور در سال ۲۰۲۲ شامل کشورهای: امریکا، کانادا، استرالیا، اندونزی و بلژیک هستند. در میان اقتصادهای در حال توسعه و بازارهای نوظهور؛ کشورهای اندونزی، روسیه، ویتنام، مکزیک و آفریقای جنوبی بالاترین واردات را در سال ۲۰۲۲ داشته‌اند. در بین کشورهای همسایه نیز ترکیه با واردات ۸۹۴ میلیون دلار، عربستان سعودی با واردات ۷۲۸ میلیون دلار و امارات متحده عربی با رقم ۴۸۸ میلیون دلار جزو اقتصادهای منتخب قرار دارند که به ویژه ترکیه رقم به مراتب بالاتری (حدود ۵.۴ برابر) در واردات این تعرفه در مقایسه با کشور ایران دارد.

معاونت بررسی‌های اقتصادی

جمع بندی

یکی از بخش‌های مهم در اقتصاد کشور که از پیوندهای پیشین و پسین قابل توجهی برخوردار است بخش معدن است. با توجه به وجود معادن متنوع و غنی از فلزات مهم در کشور، برنامه‌ریزی برای اکتشاف و استخراج مواد معدنی در برنامه‌های توسعه کشور نیز مورد توجه قرار گرفته است.

دستیابی به اهداف پیش‌بینی‌شده در برنامه‌های مزبور نیازمند جبران کاستی‌ها و رفع موانع مرتبط از جمله تامین ماشین‌آلات موردنیاز در این بخش است. بخش قابل توجهی از ماشین‌آلات مزبور با توجه به عدم تکافوی میزان و تنوع تولیدات داخلی، به ناچار می‌باید از خارج از کشور تامین شود که در این میان تسهیل واردات در این زمینه می‌تواند در تامین به موقع و لازم نیاز کشور مهم باشد.

در ایران علی‌رغم افزایش تعداد و ارزش واردات ماشین‌آلات معدنی در سال ۱۴۰۱، همچنان رقم واردات در این حوزه در مقایسه با بسیاری از کشورهای جهان و یا حتی اقتصادهای همسایه که از نظر وجود پتانسیل معادن و تنوع مواد معدنی در این بخش در موقعیت بسیار پایین‌تری نسبت به ایران قرار دارند، کمتر است. از همین رو لازم است در کنار حمایت منطقی از تولیدات داخلی، فرصت واردات ماشین‌آلات برای تولیدکنندگان مواد معدنی نیز در این بخش فراهم شود و از این طریق از توقف سرمایه‌گذاری و رکود این بخش، جلوگیری و تولید پایدار و مستمر آن محقق گردد.

